

Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi
041 369 65 77, Christian.Bertschi@vbl.ch

Datum 5. Dezember 2016

Fahrplanwechsel 2016: Neue Abfahrtskanten am Bahnhof Luzern

Am 11. Dezember 2016 findet der nächste Fahrplanwechsel statt. Auf dem Liniennetz von vbl stehen einige Veränderungen statt. Elementare Umstellungen gibt es am Seetalplatz in Emmenbrücke und am Bahnhof Luzern.

Nach dreijährigem Unterbruch wird die Linie 2 von Luzern Bahnhof nach Emmenbrücke ab dem Fahrplanwechsel 2016 wieder durchgehend elektrisch betrieben. Wegen der Baustelle am Seetalplatz war der Betrieb auf Dieselbus umgestellt werden. vbl setzt ab dem 11. Dezember 2016 neu die 25 Meter langen Doppelgelenktrolleybusse des Systems RBus ein. Dies hat zur Folge, dass die Linie 2 am Bahnhof eine neue Abfahrtskante erhält, weil mit den Doppelgelenktrolleybussen das Wenden bei der bisherigen nicht mehr möglich ist. Die Linie 2 fährt neu ab Haltekante F direkt beim Torbogen.



Dies bedingt weitere Umstellungen am Bahnhof. Die Linie 18 und 19 zum Kantonsspital fahren neu ab Haltekante D bzw. G, die direkt hintereinander liegen. Die Haltekante C teilen sich neu die Linien 4 und 10. Die Linie 12 nach Littau weicht aus in den hinteren Teil des Bahnhofplatzes und hält neu an der Haltekante J. Die Linie 20 nach Horw verschiebt sich an die Haltekante K, wo bislang die Linie 53 gehalten hat. Die Linie 53 fährt ab Fahrplanwechsel nicht mehr bis nach Luzern.

Aufgrund der Länge der Busse der Linie 2 wird der Tellbus, die Schnellverbindung von Luzern nach Altdorf, nicht mehr wie bisher an der Haltekante Z stehen. Der Tellbus fährt neu ab Haltekante W, die sich beim KKL befindet. Die „Eventkante Z“ befindet sich neu bei der Schifflande. Dort fahren Extrakurse, beispielsweise auch für die Shuttlebusse an die Spiele des FC Luzern.

Der Übersichtsplan zu den neuen Kantenzuteilungen am Bahnhofplatz Luzern ist im Internet aufgeschaltet unter https://www.vbl.ch/fileadmin/customer/Fahrplaene/Luzern_Bahnhofplatz_FINAL_2016.jpg

Umstellungen tangieren Gewohnheiten

Eine optimale Kantenzuteilung am Bahnhof Luzern ist aufgrund der Vorgaben (Trolleybusse/Autobusse, unterschiedliche Fahrzeuglängen, unterschiedliche Taktfahrpläne) enorm schwierig. Bei der Kantenzuteilung der vbl-Busse wurde der Kundennutzen ins Zentrum gestellt. vbl ist sich bewusst, dass die Umstellungen am Bahnhofplatz einige Gewohnheiten der Fahrgäste tangieren können. Beachten Sie deshalb die Beschriftungen und fragen Sie sie die sich am Bahnhofplatz befindenden vbl-Mitarbeitenden nach den neuen Abfahrtskanten.

Die zweite gewichtige Veränderung bei vbl nebst der Wiederelektrifizierung der Linie 2 ist die Einführung der neuen Tangential-Trolleybuslinie 5 von Kriens nach Emmenbrücke. Am Pilatusplatz wurden für diese Linie 5 im Sommer 2016 neue Fahrleitungsanlagen installiert. Die Trolleybuslinie 5 wendet beim Seetalplatz am neuen Bushub „Bahnhof Emmenbrücke Süd“. Dieser Bushub wird am 11. Dezember 2016 mit einem Festakt und vielen Attraktionen offiziell eröffnet.

Weitere Änderungen auf dem vbl-Liniennetz per Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2016:

Linie 1: Obernau-Bahnhof Luzern-Maihof

Durchgehender 7,5-Minuten-Takt. Alle Busse verkehren neu bis Maihof, das fahrplanmässige Wenden am Luzernerhof entfällt.

Linie 6: Matthof-Bahnhof Luzern-Büttenenhalde

Zusätzliche Verbindung nach Büttenenhalde am Abend.

Linie 8: Würzenbach-Bahnhof Luzern-Hirtenhof

Ersatz der Anhängerzüge ab ca. Mitte 2017 durch Doppelgelenktrolleybusse.

Linie 12: Bahnhof Luzern-Littau Gasshof

Einkürzung der Linie 12 bis Gasshof abends und sonntags.

Linie 23: Bahnhof Luzern-Gisikon

Ab ca. September 2017 Angebotsverdichtung aufgrund der Eröffnung der Mall of Switzerland.

Linie 24: Bahnhof Luzern-Meggen Tschädigen

Verschiebung der Abfahrtszeiten am Morgen in der Hauptverkehrszeit.

Linie 26: Brüelstrasse-Unterlöchli-Ebikon-Ottigenbühl

Neue Linienführung im Bereich M-Parc tagsüber; Änderung bei Haltestellen in Adligenswil.

Haltestelle Kriens Busschleife

Neue Kantenzuteilungen aufgrund der neuen Linie 5 für die vbl-Linien 1, 5, 15, 16, 21 sowie die Postautolinie 71.

Haltestelle Emmenbrücke Bahnhof Süd

Neue Linienführung und Kantenzuteilung der vbl-Linien 2 und 5 sowie diverser Linien der Auto AG Rothenburg.

Haltestelle Pilatusplatz

Neues Halteregime Richtung Emmenbrücke. Betroffene vbl-Linien 2, 5, 9, 12, 18 sowie diverse Regionalbuslinien.

Haltestelle Luzernerhof

Neues Halteregime Richtung Bahnhof Luzern. Betroffene vbl-Linien 6, 8, 24.

Tarife

Die Ticketpreise steigen aufgrund der allgemeinen Tarifierhöhung um durchschnittlich 3 Prozent. Der Tarifverbund Passepartout orientiert sich dabei an der nationalen Tarifierhöhung. Die von der Umstellung auf den neuen Tarifzonenplan ausgegebenen Fahrausweise behalten ihre Gültigkeit und Geltungsdauer bis zum Ablauf des aufgedruckten Verfalldatums.

Weitere Informationen

Der Fahrplanwechsel findet am Sonntag, 11. Dezember 2016 statt. Die nachtstern-Busse werden erst eine Woche später, am Freitag, 16. Dezember 2016, den Fahrplan umstellen. Alle weiteren Informationen zum Fahrplanwechsel finden sie auf www.vbl.ch

Für Rückfragen heute zwischen 10.00 und 11.30 Uhr erreichbar:

Christian Bertschi, Kommunikationsbeauftragter vbl
Telefon 041 369 65 77, Mail: christian.bertschi@vbl.ch