



vbl

ZAHLEN 2020

Das Wichtigste in Kürze

Als Konzerngesellschaft blickt vbl aufgrund der Corona-Krise auf ein schwieriges Jahr 2020 zurück. Wegen der diversen Massnahmen des Bundes gegen die Ausbreitung der Pandemie muss vbl einen massiven Fahrgastzahlenrückgang sowie einen finanziellen Millionenverlust ausweisen.

«vbl in zahlen 2020» fasst für Sie per 31. Dezember 2020 zusammen, welche Leistungen vbl seit ihren Anfängen erbracht hat. Stets mit dem Ziel, Menschen und Orte miteinander zu verbinden. vbl – verbindet uns.



Der Markt von vbl

Bevölkerung	Einwohner	%
Stadt Luzern	82'257	41,9
Agglomeration der bedienten Gemeinden	114'261	58,1
Gesamtes Verkehrsnetz vbl	196'518	100,00
Gebiet des Verkehrsverbundes Luzern (gesamter Kt. Luzern)	413'120	

Das Netz von vbl

Linienlänge	Km	%
Trolleybus	48,736	12,8
Autobus (inkl. Tellbus Uri)	162,997	43,0
Nachtbus	167,560	44,2
Gesamtes Liniennetz	379,313	100,00

Die Linien von vbl

Linien	Anzahl
Trolleybus	7
Autobus (inkl. Tellbus Uri)	17
Nachtbus	7
Gesamtes Liniennetz	31



Fahrkartensortiment im integralen Tarif- verbund «Passepartout»

(Stand Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2020)

Das vbl-Netz erstreckt sich im Tarifverbund Luzern, Ob- und Nidwalden über die Kernzone 10. Die Linien 22 und 23 befahren die Zone 28. Kinder und Jugendliche zwischen 6 und 25 Jahren erhalten den Passepartout zu einem rabattierten Preis. Der 9-Uhr-Passepartout ist von Montag bis Freitag ab 9 Uhr bis Betriebsschluss und an Wochenenden uneingeschränkt gültig.

An allen Billettautomaten kann mittels elektronischen Zahlungsmitteln (Kreditkarten, Twint) bargeldlos bezahlt und Tickets für die ganze Schweiz bezogen werden.

Ebenso gibt es die Möglichkeit, mit den Apps «FAIRTIQ» und «öV-TICKET-App» (ab Mitte 2021 «öV Plus») eine Fahrberechtigung für die ganze Schweiz mit dem Smartphone zu erhalten.



Zone 10

Die Tarifzone 10 (Stadt und Agglomeration Luzern) wird in Kombination mit anderen Zonen ausserhalb der Stadt und Agglomeration Luzern doppelt gezählt. Die Tarife für die übrigen Zonen sind ersichtlich auf www.passepartout.ch.

Abonnemente

Gültig für die Zone 10

	CHF
Jahrespassepartout Erwachsene	790.00
Monatspassepartout Erwachsene	79.00
Jahres 9-Uhr-Passepartout	670.00
Monats 9-Uhr-Passepartout	67.00
Jahrespassepartout Jugendliche	610.00
Monatspassepartout Jugendliche	61.00

Einzeltarif

Kurzstrecke bis max. 6 Haltestellen	2.50
Zone 10 Erwachsene	4.10
Zone 10 Halbtax, Kinder	3.10



Mehrfahrtenkarten

(6 Fahrten)

	CHF
Kurzstrecke bis max. 6 Haltestellen	14.30
Zone 10 Erwachsene	23.40
Zone 10 Halbtax, Kinder	17.70

Retourbillett = Tageskarte

Wenn Sie die Rückfahrt nicht innerhalb der definierten Gültigkeitsdauer ausführen können, lösen Sie am besten eine Tageskarte oder eine Multi-Tageskarte (Mehrfahrtenkarte mit 6 Tageskarten).

App FAIRITQ

Vergessen Sie komplizierte Zonenpläne und fehlendes Kleingeld am Billettautomaten. Mit der App FAIRITQ können Sie in der ganzen Schweiz einfach einchecken, einsteigen und fahren.

Mehr Infos unter www.vbl.ch



Tageskarte

	CHF
1 Zone Erwachsene	8.20
1 Zone Halbtax, Kinder	6.20

Multi-Tageskarte

1 Zone Erwachsene	46.80
1 Zone Halbtax, Kinder	35.40

Verkaufsstellen

	Anzahl
Eigene	3
Private	20
Total	23





vbl-Wagenpark 2020

Fahrzeuge (Stand Ende 2020)	2020	2019
Doppelgelenk-Trolleybusse	34	34
Gelenktrolleybusse	30	30
Gelenkautobusse	44	43
2-Achser-Autobusse (Normalbusse)	21	22
2-Achser-Hybridbusse	5	3
Midibusse	12	12
Reisebusse (Tellbus Uri)	7	7
Postautos (Thepra AG, Stans)	0	19
Lkw für Fahrschule	1	1
Total Fahrzeuge vbl-Konzern	154	171

Personalbestand

in Vollzeitstellen umgerechnet	2020	2019
Betrieb (bis 31.12.19 inkl. Betrieb&Markt)	332.70	363.05
Technik	65.85	61.40
Markt&Vertrieb (bis 31.12.19 im Betrieb)	29.55	
Verwaltung	31.40	26.20
Auszubildende und Praktikanten	13.00	13.00
Thepra AG (bis Fahrplanwechsel 12.12.20)	43.50	40.40
Total	516.00	504.05



Konsolidierte Erfolgsrechnung

(in Mio. CHF)

Betriebsertrag	2020	2019
Verkehrsertrag	37,0	48,3
Abgeltungen der öffentlichen Hand	30,2	29,0
Übriger Betriebsertrag	18,3	22,9
Total Betriebsertrag	85,5	100,2
Betriebsaufwand		
Personalaufwand	-50,4	-49,7
Übriger Betriebsaufwand	-29,8	-31,9
Abschreibungen Sachanlagen	-10,5	-11,6
Total Betriebsaufwand	-90,7	-93,2
+ Finanzertrag	0	0
- Finanzaufwand	-0,3	-0,4
+ betriebsfremder Ertrag	0,5	0,5
- betriebsfremder Aufwand	-0,1	-0,1
+ Ausserordentlicher Ertrag	0	16,0
- Ausserordentlicher Aufwand	-0,3	-16,0
Jahreserfolg vor Steuern	-5,4	7,0
- Ertragssteuern	-1,8	-0,3
Jahreserfolg	-7,2	6,7



Dokumen

depot mini trol



Rückblick 2020 bis 1899

2020 Das Jahr war geprägt von der Corona-Pandemie. Für vbl bedeutete dies einen massiven Rückgang der Fahrgastzahlen sowie einen finanziellen Millionenverlust. Eine weitere Belastung war die Subventions-Angelegenheit mit den Bestellern, dem Verkehrsverbund Luzern VVL und dem Bundesamt für Verkehr BAV. Im November trat der Verwaltungsrat geschlossen zurück, es wurde ein dreiköpfiger Übergangs-Verwaltungsrat gewählt. Per Fahrplanwechsel im Dezember verlor die Thepra AG, Stans alle sieben Postautolinien im Kanton Nidwalden. Im Jahr 2020 wurden acht neue Gelenkautobusse von Solaris und zwei weitere Normal-Hybridbusse von Volvo in Betrieb genommen.

2019 Im Oktober wurde erfolgreich der Danke-Knopf eingeführt. So können sich Fahrdienstmitarbeitende bei vorbildlichen Verkehrsteilnehmern bedanken. Es wurden fünf neue Doppelgelenk-Trolleybusse angeschafft. Am 12. Dezember wurde feierlich das Zweitdepot in Root eingeweiht, welches Platz für die Parkierung von 27 Bussen hat. Per Fahrplanwechsel am 15. Dezember wurde die verlängerte Linie 1 von Kriens-Obernau bis nach Ebikon-Fildern in Betrieb genommen.

2018 Der Verwaltungsrat konnte die neue Unternehmensstrategie genehmigen. Dazu gehörten auch eine angepasste Vertriebsstrategie sowie die Elektromobili-



tätsstrategie. Am 1. Oktober 2018 erfolgte der Spatenstich für die Verlängerung der Linie 1 ins Rontal. Verschiedene Fahrzeugbeschaffungen konnten getätigt werden. In der Kundenzufriedenheitsumfrage steigert sich vbl gegenüber der letzten Befragung um erfreuliche drei Punkte.

2017 Die NAW-Trolleybusse mit den Anhängern wurden nach fast 30 Dienstjahren vollständig durch Doppelgelenktrolleybusse ersetzt. Insgesamt 23 neue Fahrzeuge wurden beschafft. Mit der Eröffnung der Mall of Switzerland konnte die Fahrleistung der Linie 23 ins Rontal ausgedehnt werden. Für ein zweites Busdepot in Root erfolgte der Spatenstich.

2016 Das Jahr stand ganz im Zeichen des Jubiläums «75 Jahre Trolleybus in Luzern». Ausserdem konnten neue Fahrleitungsanlagen am Seetalplatz für die wieder elektrifizierte Linie 2 und die neue Linie 5 in Betrieb genommen werden. Die App «FAIRTIQ» revolutioniert das Schweizer öV-System. Mit der Firma Thepra AG, Stans, erwirbt vbl ein Postautounternehmen.

2015 Passend zum Jahresthema «vbl verbindet Orte» kann die neue Leitstelle bezogen werden. Mit einer modernen Infrastruktur kann der Verkehr in der Stadt und Agglomeration Luzern gesteuert werden. Erstmals können die Kunden ihr öV-Ticket mit einem Smartphone kaufen; vbl lanciert die «öV-TICKET-App».



2014 Das Jahresthema «vbl verbindet Menschen» wird begleitet durch eine «Huckepack»-Kampagne. Die neun neuen Doppelgelenktrolleybusse sind mit einer Kapazität von 220 Fahrgästen die grössten Fahrzeuge, die bisher je in Luzern im öV zum Einsatz kamen. Einführung von Echtzeitdaten mit der Fahrplan-App «öV-LIVE». Alle Fahrdienstmitarbeitenden erhalten ein Tablet als Arbeitsinstrument.

2013 Im Rahmen des Jahresthemas «Unsere Partner in der Wirtschaft» zeigt eine Wertschöpfungsstudie der Hochschule Luzern, dass vbl für eine funktionierende Mobilität und für eine florierende Wirtschaft im Raum Luzern eine wesentliche Rolle spielt. Die Fahrgastfrequenzen steigen auf 47,9 Millionen, es gibt eine Trolleybusverlängerung nach Büttenehalde. Als Weltneuheit testet vbl einen Hybrid-Gelenkbus. Firmenintern wird eine Personalkommission eingerichtet.

2012 Unter dem Motto «Unsere Partner im Verkehr» bewältigt vbl zahlreiche Grossveranstaltungen. In der Kundenzufriedenheitsumfrage 2012 schneidet vbl gut ab. Die in Abstimmung mit dem Verkehrsverbund erarbeitete Flottenstrategie legt die Grundlage für die Ausschreibung von neun Doppelgelenktrolleybussen.

2011 Begleitet vom Thema «Unsere Partnerin die Umwelt» nimmt vbl sechs Diesel-Hybridbusse in Betrieb. Diverse andere Events und Marketingaktionen verdeut-



lichen die Bedeutung der Umwelt für vbl. Der Ferienfahrplan wird abgeschafft.

2010 Unter dem Motto «111 Jahre jung» feiert vbl ihr 111-jähriges Bestehen. Es finden diverse Events statt. Eine neue Vision für das Unternehmen wird formuliert und verabschiedet. Dank der Einführung des integralen Tarifverbunds steigen die Fahrgastfrequenzen um fast 7 Prozent an.

2009 Jahresmotto «mehr Luft». Beschaffung und Inbetriebnahme von 16 Gelenktrolleybussen, vier Gelenkdieselbussen, zwei Dieselbussen und einem Doppelstock-Reisecar für den «Tellbus Uri». Der Zweckverband ÖVL wird Ende 2009 aufgelöst und durch die neue Bestellerorganisation Verkehrsverbund Luzern abgelöst.

2008 Jahresmotto «Reife Leistungen». Erneut starkes Wachstum der Fahrgastzahlen um fast 5 Prozent auf 43,5 Mio. Passagiere. Eröffnung des «vbl fachzentrums», das – auch für Dritte – Aus- und Weiterbildungen für Chauffeure anbietet.

2007 Jahresmotto «Energie und Nerven sparen». Eco-Drive-Fahrerschulung zwecks Senkung des Treibstoffverbrauchs. Die Zahl der Fahrgäste überschreitet die 40-Millionen-Marke (41,5 Mio.).



2006 Freundlichkeitskampagne. Dynamische Anzeigen an Haltestellen und in den Fahrzeugen. Ausweitung Nachtbusnetz («nachtstern»). Unter anderem Inbetriebnahme von drei Doppelgelenktrolleybussen sowie zwei Reisebussen für den «Tellbus Uri». Erweiterung Depothalle. Erneuerung der Konzession für alle vbl-Autobuslinien bis 2016. Erstmals über 400 Mitarbeitende.

2005 Hochwasser in Luzern Ende August 2005 (eingeschränkter Betrieb). Inbetriebnahme von acht Midibussen (Hess-Scania) für die Linien 9, 10 und 11. Auslieferung von fünf zusätzlichen Trolley-Anhängerwagen und fünf weiteren Normalbussen. Umsetzung des Konzepts «AggloMobil» auf Ende 2005.

2004 Inbetriebnahme eines neuen Betriebsleitsystems. Tag der offenen Tür im Mai. Inbetriebnahme von zehn Gelenkautobussen, zwei Normalbussen sowie acht Gelenktrolleybussen.

2003 Präsenz an der LUGA 2003. Neues Nachtbuskonzept («nachtstern»). Verleihung des Labels «Best Board Practice» an den Verwaltungsrat – als erstem in der Schweiz. Dieses Label attestiert der vbl AG eine gute Corporate Governance. Verleihung des Qualitäts-Gütesiegels der Stufe III. Eröffnung EvoBus-Kunden-Center. Inbetriebnahme von neun Niederflur-Gelenkautobussen sowie von zwei zweiachsigen Normalbussen.



2002 Einführung integraler Tarifverbund in der Agglomeration Luzern. Beschaffung von neun Diesegelentautobussen, einem Midibus und vier Trolley-Anhängerwagen. Bestellung von acht Gelenktrolleybussen. In einem Ausschreibungsverfahren gewinnt die vbl AG in einer Arbeitsgemeinschaft mit der Firma Heggli AG die regionalen Buslinien Luzern–Beromünster–Beinwil a.S.

2001 Aufnahme der Geschäftstätigkeit als vbl AG. Der Verwaltungsrat besteht aus fünf vom Stadtrat gewählten Mitgliedern. Erarbeitung einer neuen Unternehmensstrategie. Übernahme der Gowa AG als 100-prozentige Tochtergesellschaft.

2000 Zertifizierung von vbl nach den ISO-Normen 9001 und 14001. Erste vbl-Nachtbuslinien. Verbesserung der Luftqualität mittels Einbau von Partikelfiltern in Dieselnissen. Am 24. September 2000 stimmen die Luzerner Stimmberechtigten der Umwandlung der städtischen Dienstabteilung in eine Aktiengesellschaft zu.

1999 100-Jahr-Jubiläum von vbl. Aufschaltung der vbl-Website unter www.vbl.ch. Einführung von CASH als bargeldloses Zahlungsmittel an den Billettautomaten. Einführung des «9-Uhr-Passepartouts».

1998 Weiterführung der Linien 6 und 8 bis Würzenbach und 7 bis Wesemlin. Einkürzung der Linien 2 von Emmenbrücke–Sprengi und 4/5 von Hubelmatt/Allmend



am Bahnhof. Inbetriebnahme der neuen Linien 18/19 zur besseren Erschliessung des Kantonsspitals. Einsatz von Anhängerwagen auf der Linie 1.

1997 Erstmalige Herausgabe des Agglo-Fahrplans. Verkauf der Kriens-Luzern-Bahn (KLB) an eine private Betriebsgenossenschaft. Gründung des bis Ende 2009 existierenden Zweckverbands als Bestellerorganisation für den öffentlichen Agglomerationsverkehr Luzern (ÖVL).

1996 Inbetriebnahme der ersten fünf Niederflurbusse. Inkrafttreten des ersten kantonalen öV-Gesetzes.

1995 Neugestaltung der vbl-Fahrpläne. Zustimmung der Stimmberechtigten zu einem Kredit für die bessere Erschliessung des Kantonsspitals (Linie 19). Das städtische Parlament bewilligt einen Kredit für Fahrzeugbeschaffungen.

1994 Ersatz alter Billettautomaten durch kundenfreundlichere Geräte mit Restgeldrückgabe.

1993 Neumöblierung der vbl-Haltestellen. Installation von ortsfesten Lautsprechern an 40 Haltestellen.

1992 Die Stimmberechtigten bewilligen einen Kredit von 13,4 Mio. CHF u.a. für neue Billettautomaten, Verkaufsgeräte, bessere Information an Haltestellen und neue Informatikmittel. Erstmaliges Erscheinen der «Bus-Zytig» (vbl zeitung).



1991 Einführung eines neuen Zonentarifs. Installation von 45 Billettautomaten mit Restgeldrückgabe. Inbetriebnahme von vier Gelenktrolleybussen und sechs Gelenkautobussen. 50-Jahr-Jubiläum des vbl-Trolleybusbetriebs.

1990 Positive Volksabstimmung zu einem Kredit von 16 Mio. CHF für den Ausbau des Trolleybusnetzes und die Erneuerung der Fahrzeuginfrastruktur. Verlängerung der Trolleybuslinien 1 (Kriens–Obernau) und 2 (Emmenbrücke–Sprengi). Einführung Quartierbus in Kriens.

1989 Einführung des bargeldlosen Abonnementsverkaufs. Inbetriebnahme neuer Busperrons auf dem Bahnhofplatz. Eröffnung einer neuen Linie bis Meggen/Tschädigen und Verlängerung der Linie 12 von Littau bis zum Bahnhof Luzern.

1988 Ausdehnung des Tarifverbunds Passepartout auf die Kantone Luzern, Nidwalden und Obwalden. An der Urne wird in Luzern ein Kredit von 8,4 Mio. CHF für die Verbesserung der Information und Betriebssicherheit bewilligt. Verlängerung der Linie 23 nach Root.

1987 Das städtische Parlament bewilligt die Sanierung des Trolleybus-Fahrleitungsnetzes. Erweiterung des Tarifverbunds auf das ganze Gebiet des Kantons Luzern. Eröffnung der neuen vbl-Verkaufsstelle in der Unterführung des Bahnhofs Luzern.



1986 Inbetriebnahme des ersten Betriebsleitsystems. Umstellung der Linie 8 nach Hirtenhof auf Trolleybus. Einführung des Tarifverbunds Region Luzern mit acht beteiligten Transportunternehmungen.

1985 Einführung des attraktiven Bus-Passes auf den 1. April. Positive Volksabstimmung zu einem Kredit für die Beschaffung von 30 zweiachsigen Trolleybussen, 16 Gelenktrolleybussen, neun zweiachsigen Autobussen und zwei Gelenkautobussen.

1984 Bewilligung eines Kredits für die Umstellung der Autobuslinie Nr. 8 Hirtenhof auf Trolleybus, die bessere Erschliessung des Büttenenquartiers und die Beschaffung weiterer Billettautomaten. Eröffnung der Buslinie 16 Kuonimatt im Dezember.

1982 Die Bevölkerung von Luzern sagt ja zur Anschaffung von vier Autobussen und vier Gelenkautobussen sowie 27 Billettautomaten. Bewilligung eines Kredits für die Sanierung des Fahrleitungsnetzes.

1981 Positive Abstimmung in Luzern zu einem Massnahmenpaket zur öV-Förderung. Diverse Fahrplan- und Angebotsverbesserungen: neue Linie 8 Hirtenhof, Verlängerung der Linie 14 bis Brüel, Aufnahme der neuen Linie 21 nach St. Niklausen/Kastanienbaum. Aufstellung von Billettautomaten an diversen Haltestellen.



1976 Inbetriebnahme der Linien 25/26 (Adligenswil–Brüelstrasse–Meggen–Piuskirche).

1972 Zustimmung der Luzerner Stimmbevölkerung zur Beschaffung von 14 Gelenktrolley- und zehn Gelenkautobussen. Auslieferung der 14 Gelenktrolleybusse im Jahr 1975.

1969 Ausrüstung der Linien 1 bis 8 mit Billettautomaten. Übergang vom Zweimann- zum Einmannbetrieb (aus Kostengründen).

1960–1966 Neubau des Verwaltungsgebäudes mit Depots und Werkstätten an der Tribschenstrasse. Wagenpark an Trolleybussen: zwei Zweikraftwagen, 16 Trolleybusse, 42 Grossraumtrolleybusse. Beschaffung von 14 Gelenktrolleybussen. Umstellung der Autobuslinien auf Trolleybus, Linie 6 (Bahnhof nach Matthof), Linie 7 (Bahnhof–Obergeissenstein).

1961 Am 11. November letzte Tramfahrt in Luzern. Umstellung der Tramlinie 1 Maihof–Bahnhof–Kriens auf Trolleybus.

1959 Umstellung Tramlinie 2 auf Trolleybus.

1951 Umstellung Autobus-Teilstrecke Bahnhof–Wesemlin auf Trolleybus.



1946/1947 Fertigstellung Wendeschleifen Kriens und Maihof.

1941 Positive Volksabstimmung zur reduzierten Trolleybusstrecke Allmend–Dietschiberg. Eröffnung der ersten Luzerner Trolleybuslinie Allmend–Bahnhof.

1938 Ablehnung einer ersten Trolleybusvorlage durch die Luzerner Stimmbürgerschaft.

1928–1935 Einführung und Inbetriebnahme verschiedener Autobuslinien nach Horw, Friedental/Kantonsspital, Perlen und Meggen. 1930 Umstellung der Trambahn Bahnhof–Dietschiberg auf Autobus mit Verlängerung bis Lido, 1930–33 nach Steghof/Allmend, Linienverlängerung von Horw nach Hergiswil, 1934 nach Wesemlin, 1935 Linienverlängerung nach Inwil.

1909–1936 Etappenweiser Ausbau auf Doppelspur nach Emmenbrücke und Kriens. Diverse Linienverlegungen in breitere Strassen.

1903 Fertigstellung des gesamten damaligen Tramnetzes.

1899 Eröffnung der damaligen Luzerner Strassenbahn am 8. Dezember. Bevölkerung Ende des 19. Jahrhunderts: Agglomeration Luzern: 47'000; Stadt Luzern alleine: 30'000.



vbl – vision

Wir sind ein unabhängiges Unternehmen und die führende Mobilitätsanbieterin der Zentralschweiz.

Wir bewegen und verbinden Menschen mit individuellen Mobilitätsbedürfnissen.

Wir sind Partner für integrierte und zukunftsgerichtete Mobilitätslösungen.

Wir überzeugen unsere Kunden durch Systemkompetenz und Flexibilität.



Verkehrsbetriebe Luzern AG
Tribtschenstrasse 65
Postfach
6002 Luzern

Telefon +41 41 369 65 65
mail@vbl.ch
www.vbl.ch

vbl auf Social Media

